

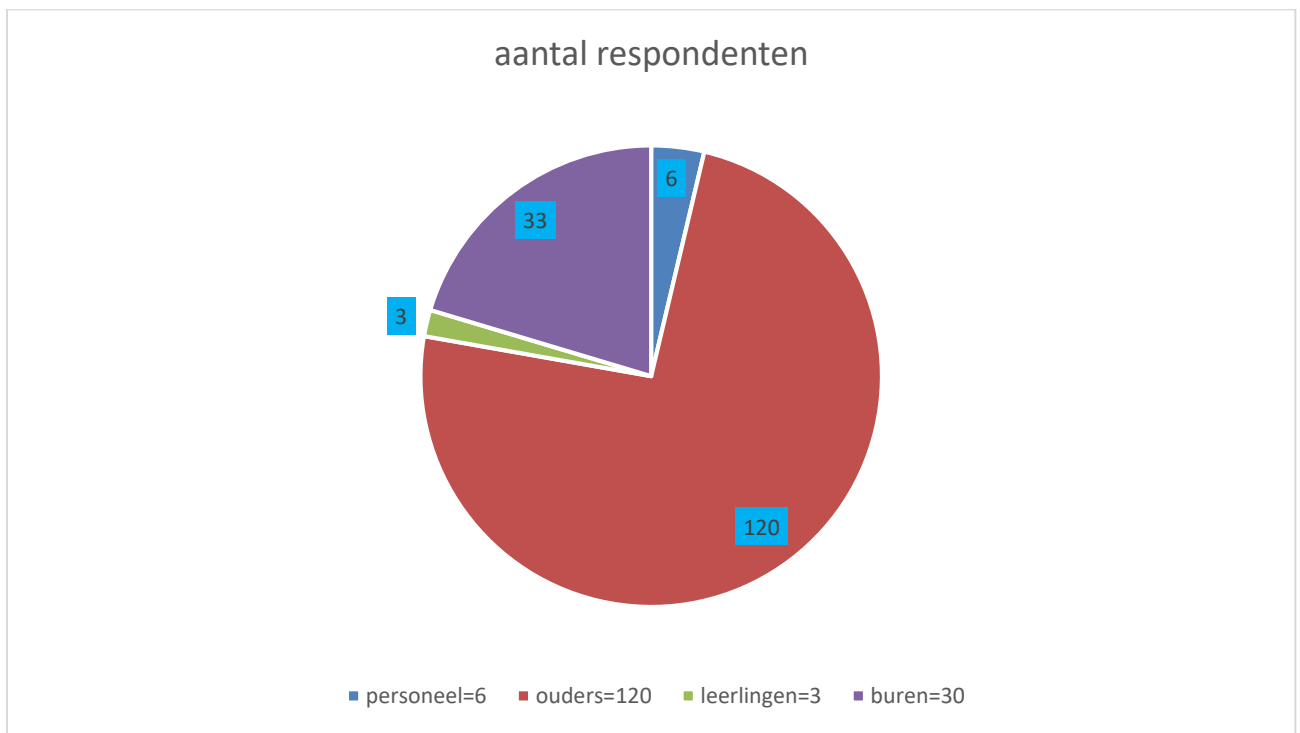
## Rapport evaluatie schoolstraat Van Monckhovenstraat (stedelijke basisschool Van Monckhoven)

### INLEIDING

Het proefproject met de schoolstraat in de Van Monckhovenstraat (op initiatief van basisschool Van Monckhoven) startte op 26 april 2021 en liep tot 1 juli 2021. De Van Monckhovenstraat werd elke schooldag afgesloten voor inrijdend gemotoriseerd verkeer van 7.55 tot 8.25 uur en op woensdag ook van 11.40 tot 12.10 uur. Op het einde van deze proefperiode volgde in juni 2021 een evaluatie van dit proefproject.

### BEVRAAGDE POPULATIE

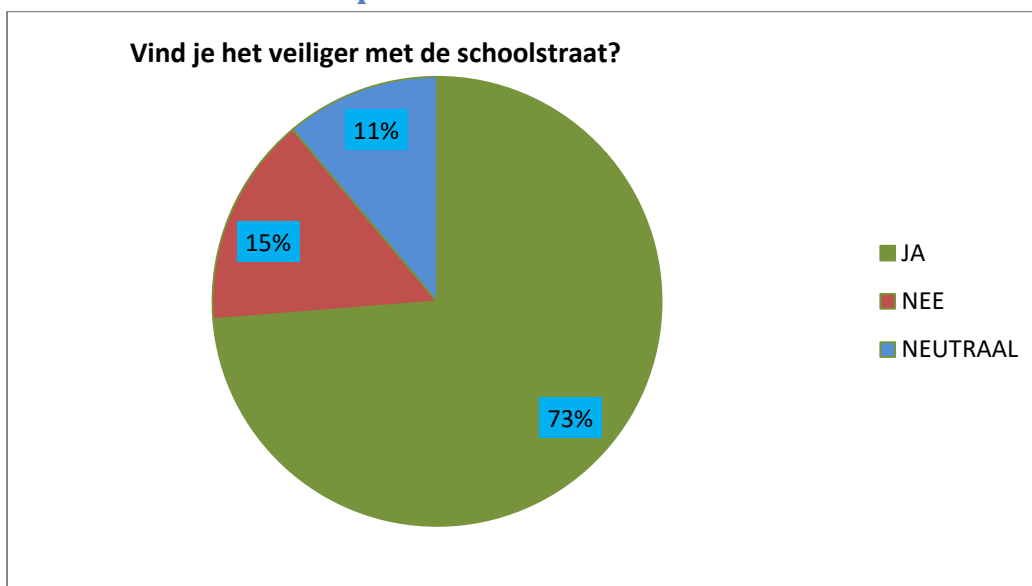
Er werden twee verschillende enquêtes gebruikt, één voor personeel, ouders en leerlingen, opgesteld door de stad en verspreid door de school en een tweede voor de burens, opgesteld en verspreid door de stad in de brievenbussen van de Van Monckhovenstraat, Lostraat, Knokkestraat, Smidsestraat, Sint-Paulusstraat, deel Meersstraat (tot aan Paul Fredericqstraat) en Raketstraat, in totaal 850 brieven.



In totaal werd de enquête door 159 respondenten ingevuld op een leerlingenaantal van 212 leerlingen, waarvan 140 gezinsoudsten.

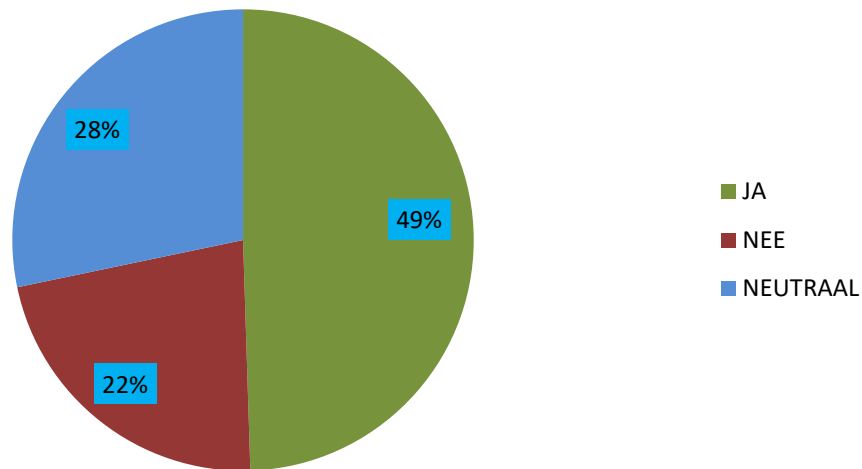
## RESPONS

### Antwoord van alle respondenten



Hoewel de meerderheid van de respondenten (73%) vindt dat het door de invoering van de schoolstraat veiliger is geworden in de omgeving van de schoolpoort, zien we dat toch 15% het daar niet mee eens is. Negentien ouders, één kind, één personeelslid en vier burens vinden het niet veiliger.

### Verloopt het verkeer vlotter in de omgeving van de schoolpoort?



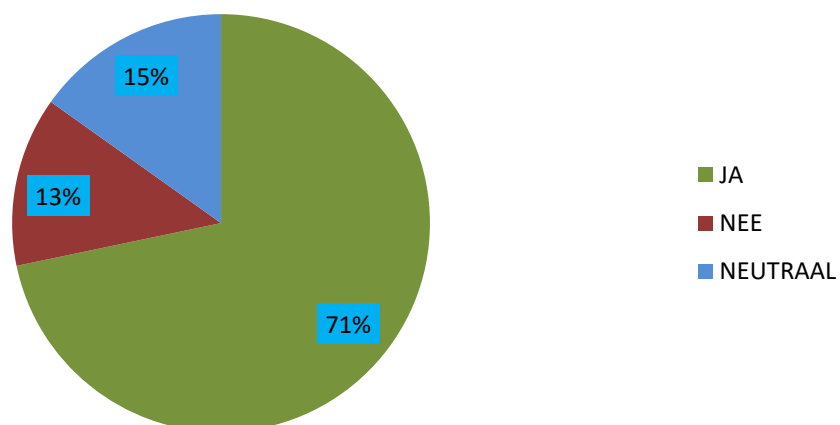
Op de vraag of het verkeer sinds de invoering van de schoolstraat vlotter verloopt in de omgeving van de schoolpoort is het aantal positieve antwoorden veel lager. 49% vindt dat het vlotter gaat, 22% vindt dat niet en 28% antwoordt neutraal.

Dit kan te maken hebben met de interpretatie van 'omgeving van de schoolpoort'.

Uit de enquêtes blijkt dat het aan de poort zelf heel rustig is, maar er zijn wel ouders die vreemde manoeuvres uithalen aan de nadar in plaats van zich ergens reglementair te gaan parkeren en even mee te lopen met hun kind(eren).

Een verandering van situatie, zeker in het begin, is soms moeilijk, gezien er een gedragsaanpassing verwacht wordt.

### Is het met de schoolstraat aangenamer in de omgeving van de schoolpoort?



Zes buren, twee personeelsleden en veertien ouders vinden het met de schoolstraat niet aangenamer in de omgeving van de schoolpoort, tegenover negentien buren, vier personeelsleden en 88 ouders die het wel aangenamer vinden.

### **Antwoord buren**

Er antwoordden 30 buren, vooral uit de Désiré Van Monckhovenstraat zelf (12), de Smidsestraat (9) de Raketstraat (5) en nog telkens één bewoner van de Knokkestraat, Lostraat, Meersstraat en Sint-Paulusstraat.

Zes buren geven aan hinder te ondervinden van de schoolstraat, de andere 24 ervaren geen hinder. De hinder die men vernoemt, gaat vooral over geblokkeerde garages/inritten (4) en hinderlijke manoeuvres (3).

Andere vernoemde hinder is dat “leveringen tegen dure betaling op specifieke tijdstippen moeten gebeuren”, de verhoogde parkeerdruk en meer verkeer in de Lostraat.

### **Enkele suggesties van de buren:**

- Het zou fijn zijn als de ouders die kinderen afhalen niet het volledige voetpad innemen als je als buurtbewoner op weg bent naar je huis. Ook 's avonds na school hinder in de buurt door auto's van ouders voor garagepoort, op voetpad.
- Wij hebben geen statistieken over de veiligheid voor en na het project “schoolstraat”. Dus kunnen we geen uitspraak doen over een al dan niet veiliger situatie. Je kan hooguit stellen dat het veiligheidsgevoel verhoogd is. Daarenboven verlegt de verkeersdruk zich naar begin- en eindpunt van de straat (waar het nu pas echt onveilig wordt!).

## **Antwoord ouders, kinderen en personeel**

### **Afstand tot de school**

Een grote meerderheid van de ouders/leerlingen (78.6%) die de enquête invulden, woont binnen een straal van 5 kilometer van de school. 46% woont zelfs binnen de 3 km van de school. 16% komt van verder dan 10 km.

Van de zes personeelsleden die de enquête invulden, komen 4 personen van verder dan 5 km; de verste verplaatsing is 12 km.

### **Verplaatsingsgedrag vóór en tijdens de schoolstraat**

Voor de invoering van de schoolstraat kwam 69% van de respondenten te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school. 30% kwam met de auto.

Tijdens de schoolstraat werd dit respectievelijk 71% en 28% van de respondenten. Op de vraag of men tijdens de schoolstraat meer met de fiets komt, antwoordt 5 % van de ouders ja.

41% van de respondenten-ouders geeft aan dat ze voordien al regelmatig met de fiets kwamen.

De gezinssituatie of de afstand zijn redenen voor de ouders om niet met de fiets te komen.

24 ouders vermelden dat ze te voet komen omdat ze dichtbij wonen.

Drie ouders en één personeelslid vinden het niet veilig om met de fiets naar school te komen.

Volgende redenen worden ook vermeld om niet voor de fiets te kiezen:

praktischer met auto en op weg naar ver werk (3), drukte en onveiligheid (3), kind is te jong (1) en geen tijd (1).

Van alle respondenten (zonder burens) geven 7 personen aan dat ze met de invoering van de schoolstraat minder met de auto komen; 38 ouders geven aan dat ze nooit met de wagen kwamen en komen; 41 (34%) ouders geven aan dat ze evenveel met de auto blijven komen.

### *Intentie tot meer duurzaam verplaatsingsgedrag*

Zowel bij het personeel als bij de ouders zijn er goede voornemens om de auto meer te laten staan, samen goed voor 9% die de overstap overwegen naar een meer duurzame verplaatsingswijze, met name vooral de fiets.

### *Parkeermogelijkheden in de buurt*

Autobestuurders parkeren zich vooral in de Kortrijksesteenweg, Smidsestraat en de Lostraat. Maar ook in de Knokkestraat, Leopold II-laan, Lamoraal van Egmontstraat, Elisabethlaan.

22 ouders geven aan dat ze niet parkeren maar hun kind laten uitstappen aan het begin van de schoolstraat, vooral kant Kortrijksesteenweg (16), 5 aan kant Smidsestraat.

Zestien ouders geven toe dat ze wel eens voor een oprit of garagepoort parkeren, vooral op de Kortrijksesteenweg of aan het begin van de schoolstraat.

Er wordt opgemerkt dat er geen voorafgaand parkeeronderzoek is gebeurd. Dit zou een vertekend beeld gegeven hebben door de vele thuiswerkers in coronatijd.

Op de eerste dag van de schoolstraat, 26 april, is een parkeeronderzoek uitgevoerd tussen 7.40 en 7.50 uur: er waren toen 24 vrije parkeerplaatsen en 15 poorten waar enkel laden en lossen toegestaan is.

## Toekomst schoolstraat Van Monckhovenstraat

Uit de 159 ontvangen enquêtes blijkt dat 73% van de respondenten vindt dat het met de schoolstraat veiliger is en 71% dat het aangenamer is met de schoolstraat.

Slechts 49% vindt dat het verkeer ook vlotter verloopt in de omgeving van de schoolpoort; 22% vindt dat het niet vlotter verloopt en 28% antwoordt neutraal.

Dit is zeker een werkpunt voor de toekomst; het is immers niet de bedoeling om met de invoer van een schoolstraat het verkeersprobleem te verplaatsen.

Er kan geconcludeerd worden dat de resultaten van de evaluatie van deze schoolstraat overwegend positief zijn, maar dat er toch enkele aandachtstrekkers zijn.

Samen met de school zullen de opmerkingen en suggesties die in de enquêtes aan bod kwamen, bekeken worden en zal naar een oplossing worden gezocht.

Dit rapport wordt ook besproken met de directies van de nabij gelegen scholen; zij waren ook betrokken bij de voorbereiding van de testfase.

### Besluit:

- Het Mobiliteitsbedrijf geeft positief advies om de basisschool Van Monckhoven een definitieve vergunning voor schoolstraat voor de Van Monckhovenstraat te geven. Deze vergunning wordt eind augustus 2021 ondertekend door de algemeen directeur van stad Gent en OCMW en door de burgemeester.
- De Brandweer heeft geen bezwaar tegen wegneembare afsluitingen.
- Ivago meldt dat zij de Van Monckhovenstraat zo veel mogelijk vermijden in de schoolspitsen. Mocht de vuilniswagen er in uitzonderlijke gevallen toch staan op zo'n spitsmoment, dan is er afgesproken dat deze stapvoets doorgelaten wordt.
- Hoofdinspecteur van politie Koen Den Tijn meldde op 13 juli 2021:  
*“na de invoering hebben wij alvast geen enkele klacht ontvangen noch zelf zaken vastgesteld die een definitieve invoering van de schoolstraat in de weg zouden staan.*

*Wat betreft de aangehaalde argumenten voortkomende uit de bevraging:*

- **geblokkeerde garages:** deze problematiek staat los van de invoering van de schoolstraat. Deze omgeving heeft sowieso al te lijden onder de zware parkeerdruk bij begin en einde schooltijd door de aanwezigheid van meerdere scholen op een geringe oppervlakte. De omgeving van Meersstraat - Smidsestraat - Raketstraat - Désiré van Monckhovenstraat staat reeds sinds het voorbije schooljaar op onze prioriteitenlijst inzake controle op hinderlijk parkeren. Dit zal ook zo blijven voor

*het komend schooljaar. Wij zullen de Lostraat tevens specifiek opnemen in deze prioritaire locatie. Bij daadwerkelijke inrit-uitritbelemmering is het belangrijk mee te geven aan de bewoners dat zij de noodcentrale 101 mogen bellen welke de inrit zal vrijmaken. Tegelijkertijd dient te worden vermeld dat bewoners zich niet zomaar zelf voor hun garage of inrit mogen parkeren. Zij mogen dit slechts doen als hun kentekenplaat werd aangebracht aan de inrit of garage (dit om te vermijden dat ze zelf geverbaliseerd worden).*

- ***hinderlijke manoeuvres:*** Ook hier durf ik stellen dat dit geen onmiddellijk gevolg is van de invoering van de schoolstraat doch dit een reeds gekende problematiek was voor de invoering. Dit is ook niet eigen aan deze locatie maar is een wederkerend probleem aan heel wat scholen bij begin en einde schooluren.
- ***hinder voor leveringen:*** In de tijdsspanne van 30 minuten waarop de reglementering inzake de schoolstraat geldt en een uitzonderlijke levering die net binnen deze tijdsspanne zouden uitgevoerd worden lijkt me geen argument dat opweegt ten opzichte van de verkeersveiligheid die het invoeren van de schoolstraat oplevert.
- ***verhoogde parkeer/verkeersdruk Lostraat:*** Zoals reeds aangehaald in het punt van de geblokkeerde garages zal dit opgenomen worden de prioritaire controleacties inzake parkeerdruk.

*Wij mochten zelf al vaststellen dat er heel wat parkeerhinder is op de locaties Meersstraat - Smidsestraat - Raketstraat - Désiré van Monckhovenstraat bij begin en einde schooltijd. Er diende hier het voorbije schooljaar dan ook veelvuldig geverbaliseerd te worden. Daarbij viel het ons op dat, ondanks de nabijheid van heel wat faciliteiten voor het openbaar vervoer, er heel veel schoolgaande jeugd wordt afgezet met particuliere voertuigen. Ook daar ligt nog een taak weggelegd om zo veel mogelijk jongeren en hun ouders te sensibiliseren gebruik te maken van deze faciliteiten.”*

(laatste versie: 23/08/2021)