

Samenvatting suggesties en opmerkingen op schoolstraat Van Monckhovenstraat (55 reacties)

Aan het einde van de enquête kunnen deelnemers suggesties en/of opmerkingen geven.

Een aantal kunnen we bundelen tot één onderwerp.

Antwoord van het Mobiliteitsbedrijf in kleur.

1. Afzetplaats (5)

Kinderen worden nu afgezet op een gevaarlijker plaats dan vroeger net voor de schoolpoort, nl op het kruispunt Kortrijksesteenweg-Elisabethlaan, net vóór de afsluiting.

Antwoord: Ouders kiezen zelf waar ze hun kinderen laten uitstappen.

Het Mobiliteitsbedrijf geeft de raad om reglementair te parkeren of te stationeren voor K&R (in de wegcode staat dat je voor een garagepoort en op een bushalte mag laden en lossen).

Het is geenszins de bedoeling om net vóór de afsluiting te parkeren of stationeren, dit is een verkeersovertreding.

Op de startdag van de schoolstraat (26 april) werden de vrije parkeerplaatsen in de buurt geteld. Er waren op wandelafstand 24 vrije parkeerplaatsen en 15 poorten waar stationeren is toegestaan.

Stationeren of K&R betekent stilstaan voor de duur van het laden en lossen; dit is toegestaan voor een poort of inrit en op een busplaats zonder de bus te hinderen.

2. Ruimere omgeving bekijken (8)

Enkel de Van Monckhovenstraat bekijken is kortzichtig. Er is een gecoördineerde aanpak nodig voor de hele buurt met de drie scholen erin.

Het is nu drukker in de aanpalende straten door zoekend parkeergedrag.

Het is veel hectischer aan Sint-Pietersinstituut dat een los beleid voert.

Maak van elke straat in de omgeving van 5km een fietsstraat. Er zijn structurele ingrepen op de invalswegen nodig.

Er is een autovrije of autoluwe zone nodig in de driehoek Albertlaan – Kortrijksesteenweg – Elisabethlaan – Stationsplein. Waarom kan zoveel autoverkeer tot zo dicht bij de schoolpoort geraken.

Auto's bannen uit de schoolomgeving, ook vanwege de uitlaatgassen.

Nu is het gevaarlijker nét buiten de schoolstraat.

De omgeving is nu onveiliger om te fietsen.

Antwoord: Het Mobiliteitsbedrijf is ervan overtuigd dat de ruimere omgeving in zijn geheel moet bekeken worden, zeker omdat er nog drie scholen aanwezig zijn in de buurt en volgt dit met de betrokken diensten op.

De schoolconsulenten betrekken ook de directies van de andere scholen bij de overleggen.

3. Vraag naar een K&R zone of drop off zone (9)

Vraag om ergens te kunnen parkeren en kinderen met begeleiding tot aan de schoolpoort (laten) brengen.

Antwoord: Het Mobiliteitsbedrijf is geen voorstander van extra K&R zones aan de schoolpoort. De vraag van ouders is meestal niet enkel om te laden en lossen (= een K&R zone). K&R betekent portier open, kind eruit, portier dicht, wegrijden; dit is niet realistisch bij

het ophalen van kinderen. Veel ouders vragen in feite om kort te parkeren. K&R zones geven veel conflicten tussen auto's en fietsers/voetgangers en anderzijds zal er nooit voldoende ruimte zijn voor het ophalen van kinderen bij het einde van de schooldag. Bovendien mag men al laden en lossen voor garagepoorten en op bushaltes, er zijn voldoende poorten en bushaltes in de nabije omgeving.

4. **Vals gevoel van veiligheid**

Kinderen weten niet goed wanneer en waar er wel/niet auto's zijn.

Men loopt op straat i.p.v. op het voetpad (nonchalante overstekers)

Antwoord: Kinderen krijgen verkeersopvoeding thuis en op school. In een schoolstraat blijft de regel dat de voetganger het voetpad gebruikt.

Feit is echter dat het ontmoeten aan de schoolpoort belangrijker wordt in een schoolstraat, doordat het er rustiger is zonder auto's. Ook de coronamaatregel die geen derden toelaat in de school zorgt ervoor dat er meer ouders aan de schoolpoort staan te wachten.

5. Afsluitduur inkorten: de laatste 10 minuten zijn overbodig.

Antwoord: We staan hiervoor open. Een nadeel kan zijn dat ouders dan wel zouden wachten en er meer te laatkomers zijn. Maar misschien is het haalbaar om zinvol te verkorten. We wachten dit voorstel af tot na de evaluaties van dit schooljaar. We willen niet eerst verminderen om dan weer te moeten vermeerderen. We volgen op (met evaluaties in een winterperiode, in een hopelijk niet-coronaperiode).

6. Vraag om zowel 's morgens als woensdagmiddag en avonden af te sluiten.

Antwoord: in overleg tussen school en oudercomité werd gekozen voor ochtenden en woensdagmiddagen. De prioriteit gaat naar de momenten waar de meeste moeilijkheden gerapporteerd worden. In de avonden is het verkeer veel meer verspreid. Bovendien vergt de organisatie reeds heel wat vrijwilligers en is het waar kunnen maken van het engagement, ook belangrijk.

7. Opvang eerste half uur gratis maken, zodat later ophalen geen financiële impact heeft.

Antwoord: het opvangtarief en opvangsysteem is gestandaardiseerd binnen de scholen van het Stedelijk Onderwijs Gent. Een school mag hier geen andere keuze in maken.

8. Moeilijk voor kinderen die van ver komen.

Antwoord: het probleem is ons onduidelijk.

9. Het echte verkeersprobleem in de hele wijk is het laden en lossen (niet van ouders dus) en de afvalophaling.

Antwoord: Het Mobiliteitsbedrijf buigt zich ook over dit probleem van zwaar vervoer in de schoolomgeving.

10. Fietsers houden geen rekening met kinderen die oversteken op het zebrapad.

11. Zet een schoolstraatbord aan de Smidsestraat om fietsers en brommers die geen bestemmingsverkeer zijn, tegen te houden.

Antwoord: een schoolstraat verbiedt inrijdend gemotoriseerd verkeer.

12. Ipv een schoolstraat ware het beter om te sensibiliseren om zich meer op duurzame wijze te verplaatsen dan met de auto. B.v. op de infoavond in het begin van het schooljaar en nog eens herhalen tijdens het schooljaar.

Antwoord: er werd de voorbije jaren heel wat aan sensibilisatie voor meer verkeersveiligheid. Daar kwam weinig blijvende verandering uit. De school kan soms een sensibiliserende rol opnemen, maar heeft ook te waken over de inhoud van haar onderwijsopdracht.

13. Goed project maar je zou meer uit het project kunnen halen: ook spelen op straat 's ochtends en na de school.

Antwoord: dit kan op de agenda van het oudercomité worden geplaatst.

14. **Opmerkingen op werkwijze van testfase**

De enquête was een subjectieve bevraging en de schoolstraat werd opgelegd zonder alternatief.

Coronamaatregelen (meer thuiswerk) en het seizoen hebben een niet te onderschatten invloed op de schoolstraat.

In de enquête moeten meer vragen gesteld worden aan ouders met de wagen. En hoe de kinderen erover denken.

Een kind van 10 kan de enquête niet invullen zonder hulp van ouder.

Antwoord: De enquête wordt elk jaar bijgewerkt. We nemen de bedenkingen mee.

15. Suggesties voor verkeersinfrastructuur

- Anti-parkeermaatregel aan crèche Witje Wiebel, Smidsestraat => er wordt op het voetpad geparkeerd.
- Stopbord voor wie Albertlaan inrijdt, wordt vaak genegeerd. Niet goed zichtbaar. Vraag naar overdekte fietsenstalling.

Antwoord: deze suggesties worden doorgegeven aan een verkeersdeskundige voor onderzoek.

16. **Negatieve beoordeling van de maatregel schoolstraat**

De schoolstraat is overdreven; het is een pestmaatregel en niet OK voor leveringen.

Het dubbel parkeren wordt al jaren gedoogd en dat gaf geen problemen.

Ouders met de auto worden gesanctioneerd.

Het is geen verbetering: de kinderen zijn te klein om alleen te stappen en er is meer zoekverkeer om te parkeren.

Met de schoolstraat is het niet veiliger; het is nooit onveilig geweest.

Vermoeden dat het nu drukker is in het deel tussen de kerk en de crèche.

Het project heeft geen meerwaarde omdat men gespreid naar school komt.

Het project discrimineert de garagehouders. Het onveiligheidsgevoel wordt veroorzaakt door ouders. Diezelfde ouders zouden zo'n gedrag niet aanvaarden in hun eigen woonstraat.

Antwoord: de moeilijkheden en de voordelen werden met een enquête gemeten, na jarenlange bespreking op de oudercomités. Men is vrij om er een andere mening over te hebben, maar er is alleszins niet licht overgegaan. We blijven evalueren en bijschaven.

17. Positief project maar geef aub toegang aan bewoners en zeker bewoners met een beperking (pasje).

Antwoord: Hulpverleners mogen de straat binnen voor hulp ter plaatse. Chauffeurs die een opdracht in de straat moeten uitvoeren (levering, werken...), worden vooraf door de eigenaar verwittigd dat de straat een half uurtje afgesloten is van 7.55 tot 8.25 uur, zodat ze vóór of ná het afsluiten kunnen inrijden. Tijdens het halfuurtje mogen ze de straat uiteraard wel te voet in.

Het stopbord bij een schoolstraat is een verbodsbord. Dit heeft dezelfde implicaties als in andere straten met een verbodsbord, maar enkel voor een beperkte tijdsduur.

18. Positieve beoordeling van de maatregel schoolstraat

Vijf personen geven een positieve feedback, zonder meer.